

20
22



**BREMEN
BREMERHAVEN**
ZWEI STÄDTE. EIN HAFEN.



HAFENSPIEGEL BREMISCHE HÄFEN

Die Senatorin
für Wissenschaft
und Häfen



Freie
Hansestadt
Bremen

bremenports

Bremen Bremerhaven GmbH & Co. KG

FRAGEN UND ANREGUNGEN ZU AKTUELLEN STATISTIKEN

Der Hafenspiegel wird von der Senatorin für Wissenschaft und Häfen sowie der bremenports GmbH & Co. KG herausgegeben. Die Kontaktdaten finden Sie auf der Rückseite des Hafenspiegels.





SEHR GEEHRTE LESERINNEN UND LESER DES HAFENSPIEGELS 2022

Wie viele Seeschiffe liefen im Jahr 2022 die bremischen Häfen an? Wie hat sich der Containerumschlag in den letzten Jahren entwickelt? Und welche Güterarten werden in den bremischen Häfen umgeschlagen?

Einen detaillierten Einblick in den Schiffs- und Güterverkehr der bremischen Häfen über See bietet Ihnen dieser jährlich erscheinende Hafenspiegel. Auf den folgenden Seiten finden Sie aktuelle Verkehrs- und Umschlagzahlen aus Bremen und Bremerhaven, in Tabellen und Grafiken aufbereitet.

HAFENSPIEGEL 2022

INHALT

SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR	
Schiffsverkehr über See	6
Güterverkehr über See	9
CONTAINERUMSCHLAG	
Containerverkehr über See	20
AUTOMOBILUMSCHLAG	
Automobilverkehr über See	28
KREUZSCHIFFFAHRT	
In Bremerhaven	32
BINNENSCHIFFFAHRT	
In Bremen und Bremerhaven	36
HINTERLANDVERKEHR	
Von und nach Bremerhaven	40
SCHIFFSTIEFGÄNGE	
In Bremen und Bremerhaven	43
HAFEN IN ZAHLEN	
In Bremen und Bremerhaven	46

SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR IN BREMEN UND BREMERHAVEN



VERKEHRS-AUFKOMMEN BREMEN / BREMERHAVEN

Klarer Vorteil: Die Häfen in Bremen und Bremerhaven bieten beste Verkehrsverhältnisse. Die Umschlagsanlagen an der Weser sind sowohl auf dem Wasser als auch über Schiene und Straße bestens zu erreichen.



SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR IN BREMEN UND BREMERHAVEN

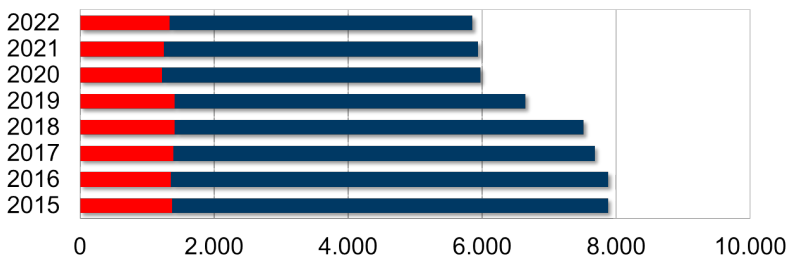


SCHIFFSVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN 2022

nach Zahl und Größe – **Ankunft**

Schiffstypen	Anzahl	in 1.000 BRZ*
Containerschiff	2.368	109.713
Stückgutfrachtschiff	1.109	10.676
Ro-Ro-/Auto-Transportschiff	977	45.061
Tankschiff	516	1.979
Sonstige	486	1.779
Schüttgutfrachtschiff	281	6.291
Fahrgastschiff	123	7.265
Gesamt	5.860	182.765

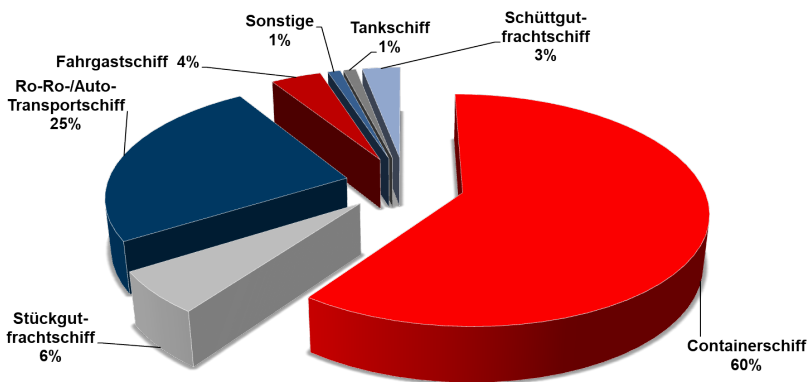
■ Bremen-Stadt ■ Bremerhaven





AUFTEILUNG SCHIFFSTYPEN

nach BRZ* in %



*BRZ = Bruttoreaumzahl. Die BRZ ist eine Maßeinheit für die Schiffsgröße.

SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR IN BREMEN UND BREMERHAVEN



SCHIFFSVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN 2022

nach Zahl und Größe – **Ankunft**

Zeitraum	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bremen-Stadt							
Anzahl	1.362	1.398	1.419	1.411	1.226	1.257	1.336
in 1.000 BRZ	12.375	12.845	12.844	12.589	10.958	11.791	12.168
Ø Schiffgröße in BRZ je Schiff	9.086	9.188	9.051	8.922	8.938	9.380	9.108
Bremerhaven							
Anzahl	6.525	6.285	6.098	5.239	4.752	4.688	4.524
in 1.000 BRZ	229.143	238.076	232.848	207.914	188.371	184.723	170.596
Ø Schiffgröße in BRZ je Schiff	35.118	37.880	38.184	39.686	39.640	39.403	37.709
Bremische Häfen							
Anzahl	7.887	7.683	7.517	6.650	5.978	5.945	5.860
in 1.000 BRZ	241.517	250.921	245.692	220.503	199.329	196.514	182.765
Ø Schiffgröße in BRZ je Schiff	30.622	32.659	32.685	33.158	33.344	33.055	31.189

GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN

in 1.000 Tonnen

Bremische Häfen

Jahr	EMPFANG			VERSAND			GESAMT		
	Massen- gut	Stückgut	Gesamt	Massen- gut	Stückgut	Gesamt	Massen- gut	Stückgut	Gesamt
1960	5.110	3.806	8.917	1.746	4.475	6.221	6.857	8.281	15.138
1965	6.616	5.009	11.626	1.539	4.330	5.868	8.155	9.339	17.494
1970	10.152	5.815	15.967	1.497	5.920	7.417	11.649	11.735	23.384
1975	8.573	5.395	13.968	954	7.071	8.025	9.527	12.466	21.993
1980	9.440	7.417	16.857	869	9.235	10.104	10.309	16.652	26.961
1985	10.101	7.012	17.113	1.311	11.403	12.714	11.412	18.415	29.827
1990	9.555	9.292	18.847	1.184	10.173	11.358	10.739	19.465	30.204
1995	9.499	9.570	19.069	968	11.034	12.001	10.467	20.604	31.071
2000	10.036	15.651	25.688	902	18.180	19.082	10.939	33.831	44.770
2005	8.193	19.977	28.170	529	25.492	26.021	8.721	45.469	54.190
2010	8.605	26.683	35.288	574	32.999	33.573	9.179	59.682	68.861
2011	8.617	32.580	41.197	416	39.013	39.429	9.033	71.594	80.626
2012	9.463	32.701	42.164	302	41.562	41.864	9.765	74.263	84.028
2013	8.636	30.411	39.047	334	39.354	39.687	8.970	69.764	78.734
2014	8.783	29.916	38.699	588	38.949	39.537	9.372	68.864	78.236
2015	9.014	28.044	37.058	418	35.934	36.352	9.432	63.978	73.410
2016	9.334	28.930	38.264	302	36.605	36.907	9.636	65.535	75.171
2017	8.970	28.135	37.105	520	36.558	37.078	9.490	64.693	74.183
2018	8.103	28.320	36.423	457	37.491	37.948	8.560	65.811	74.371
2019	8.563	26.457	35.020	585	33.819	34.404	9.148	60.276	69.424
2020	7.348	26.005	33.353	1.287	31.866	33.153	8.635	57.871	66.506
2021	8.911	26.933	35.844	767	33.083	33.850	9.679	60.016	69.695
2022	8.461	24.161	32.622	676	30.678	31.354	9.137	54.839	63.976



GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN

in 1.000 Tonnen

Jahr	EMPFANG			VERSAND			GESAMT		
	Massen- gut	Stückgut	Gesamt	Massen- gut	Stückgut	Gesamt	Massen- gut	Stückgut	Gesamt
1960	4.741	3.277	8.018	1.653	3.724	5.377	6.394	7.001	13.396
1965	3.405	3.962	7.367	1.495	3.793	5.288	4.900	7.755	12.655
1970	5.171	4.525	9.696	1.454	4.514	5.968	6.625	9.040	15.664
1975	4.961	3.017	7.978	921	4.966	5.887	5.882	7.983	13.865
1980	5.256	3.606	8.862	852	5.510	6.362	6.108	9.116	15.224
1985	5.328	3.206	8.534	1.283	5.837	7.119	6.610	9.043	15.654
1990	5.061	3.621	8.681	1.175	3.857	5.032	6.236	7.477	13.713
1995	9.006	2.131	11.137	941	2.220	3.160	9.947	4.351	14.297
2000	9.682	1.668	11.350	837	2.265	3.101	10.519	3.932	14.451
2005	7.602	1.252	8.854	492	3.671	4.163	8.094	4.923	13.017
2010	8.349	1.437	9.787	561	2.847	3.408	8.910	4.284	13.194
2011	8.281	1.615	9.896	399	2.658	3.057	8.680	4.273	12.953
2012	9.124	1.043	10.167	300	3.146	3.447	9.424	4.189	13.614
2013	8.323	1.084	9.407	328	2.849	3.177	8.651	3.933	12.584
2014	8.345	1.085	9.430	575	2.830	3.406	8.920	3.915	12.835
2015	8.571	1.410	9.981	400	2.361	2.761	8.971	3.771	12.742
2016	8.792	1.070	9.862	269	2.060	2.329	9.061	3.130	12.191
2017	8.489	1.671	10.160	454	2.659	3.113	8.943	4.330	13.273
2018	7.790	1.446	9.236	442	2.615	3.057	8.232	4.061	12.293
2019	8.019	1.073	9.092	525	2.522	3.047	8.544	3.595	12.139
2020	6.767	561	7.328	1.219	1.855	3.074	7.986	2.416	10.402
2021	8.401	1.062	9.463	731	2.662	3.393	9.132	3.724	12.856
2022	7.910	1.195	9.105	626	2.634	3.260	8.536	3.829	12.365



GÜTERVERKEHR ÜBER SEE BREMERHAVEN

in 1.000 Tonnen

Jahr	EMPFANG			VERSAND			GESAMT		
	Massen- gut	Stückgut	Gesamt	Massen- gut	Stückgut	Gesamt	Massen- gut	Stückgut	Gesamt
1960	369	529	898	93	750	844	462	1.280	1.742
1965	3.211	1.048	4.259	44	537	581	3.255	1.584	4.839
1970	4.981	1.290	6.271	43	1.406	1.449	5.024	2.695	7.720
1975	3.612	2.378	5.990	33	2.105	2.138	3.645	4.483	8.128
1980	4.184	3.811	7.994	17	3.725	3.742	4.201	7.536	11.737
1985	4.773	3.805	8.579	29	5.566	5.595	4.802	9.372	14.174
1990	4.494	5.671	10.165	9	6.317	6.326	4.503	11.988	16.491
1995	493	7.439	7.932	27	8.814	8.841	520	16.253	16.773
2000	354	13.984	14.338	66	15.915	15.981	419	29.899	30.318
2005	591	18.725	19.316	36	21.821	21.857	627	40.546	41.173
2010	256	25.246	25.501	13	30.152	30.165	269	55.398	55.667
2011	335	30.966	31.301	17	36.355	36.372	352	67.321	67.673
2012	339	31.658	31.997	2	38.416	38.417	341	70.073	70.414
2013	313	29.327	29.640	6	36.505	36.511	319	65.831	66.151
2014	438	28.831	29.269	13	36.118	36.131	451	64.949	65.401
2015	443	26.634	27.077	18	33.573	33.591	461	60.207	60.668
2016	542	27.860	28.402	33	34.545	34.578	575	62.405	62.980
2017	481	26.464	26.945	66	33.899	33.965	547	60.363	60.910
2018	313	26.874	27.187	15	34.876	34.891	328	61.750	62.078
2019	544	25.384	25.928	60	31.297	31.357	604	56.681	57.285
2020	581	25.444	26.025	68	30.011	30.079	649	55.455	56.104
2021	510	25.871	26.381	37	30.421	30.458	547	56.292	56.839
2022	551	22.966	23.517	51	28.044	28.094	601	51.010	51.611



GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN 2022

mit ausgewählten Ländern in 1.000 Tonnen

Empfang

Nr	Land	Gesamt*	davon Massengut	davon Stückgut	davon in Containern	Nr	Land	Gesamt*	davon Massengut	davon Stückgut	davon in Containern
1	Norwegen	4.491	3.088	1.403	1.217	16	Türkei	623	0	623	593
2	China	3.005	0	3.005	3.005	17	Litauen	504	40	464	462
3	Finnland	2.095	172	1.923	1.693	18	Lettland	503	122	382	334
4	Schweden	2.009	330	1.678	1.438	19	Estland	367	68	299	293
5	Niederlande	1.988	977	1.011	674	20	Oman	359	0	359	359
6	USA	1.838	0	1.838	1.480	21	Indien	356	0	356	356
7	Polen	1.600	140	1.460	1.418	22	Ägypten	306	18	288	275
8	Belgien	1.296	139	1.157	611	23	Südafrika	277	0	277	238
9	Russland	1.276	534	742	575	24	Brasilien	268	0	268	255
10	Deutschland	1.209	827	382	185	25	Rep. Korea	244	0	244	244
11	Großbritannien	1.171	99	1.072	680	26	Kuba	236	0	236	236
12	Myanmar	1.142	0	1.142	1.142	27	Frankreich	235	146	89	58
13	Dänemark	828	112	717	689	28	Mexiko	214	41	173	159
14	Kanada	809	73	736	697	29	Sri Lanka	196	0	196	196
15	Spanien	772	245	527	430	30	Singapur	178	39	139	129

*Abweichungen durch Rundungen



GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN 2022

mit ausgewählten Ländern in 1.000 Tonnen

Versand

Nr	Land	Gesamt* davon Massengut	davon Stückgut	davon in Containern	Nr	Land	Gesamt* davon Massengut	davon Stückgut	davon in Containern		
1	USA	5.813	0	5.813	5.139	16	Polen	613	0	613	598
2	China	2.324	0	2.324	2.322	17	Niederlande	608	47	561	422
3	Oman	1.917	0	1.917	1.917	18	Myanmar	578	0	578	573
4	Belgien	1.892	12	1.881	645	19	Deutschland	560	74	486	266
5	Mexiko	1.599	0	1.599	1.580	20	Ägypten	552	0	552	464
6	Kanada	1.009	0	1.009	922	21	Italien	502	0	502	12
7	Südafrika	1.008	0	1.008	1.003	22	Finnland	471	0	471	445
8	Marokko	981	0	981	968	23	Dänemark	462	2	460	437
9	Norwegen	934	64	871	643	24	Indien	420	0	420	420
10	Großbritannien	918	227	691	111	25	Litauen	352	0	352	346
11	Singapur	882	0	882	821	26	Griechenland	298	0	298	298
12	Türkei	860	0	860	646	27	Rep. Korea	279	0	279	279
13	Saudi Arabien	837	0	837	837	28	Israel	272	0	272	266
14	Schweden	798	67	731	477	29	Lettland	236	0	236	218
15	Spanien	770	11	760	477	30	Brasilien	227	0	227	197

*Abweichungen durch Rundungen

GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN



GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN 2022

mit ausgewählten Verkehrsbezirken in 1.000 Tonnen

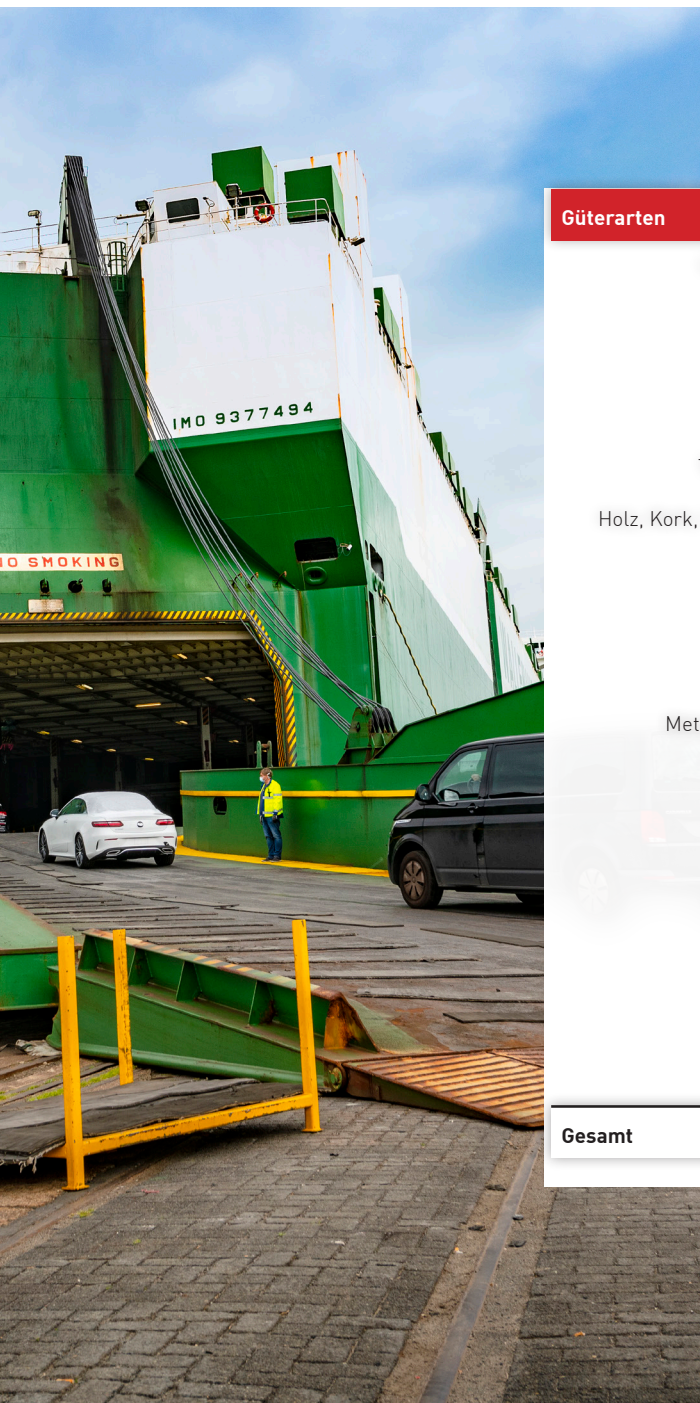
	Empfang	Versand	Gesamt*
Europa	21.298	11.116	32.414
Bundesrepublik Deutschland	1.209	560	1.769
Schleswig-Holstein	123	4	127
Hamburg	351	329	680
Niedersachsen	620	200	820
Mecklenburg-Vorpommern	13	7	20
übriges Europa	20.089	10.555	30.644
Schweden	2.009	798	2.807
Norwegen	4.491	934	5.425
Dänemark	828	462	1.290
Finnland	2.095	471	2.566
Großbritannien und Nordirland	1.171	918	2.089
Niederlande	1.988	608	2.596
Belgien	1.296	1.892	3.188
Frankreich	235	209	444
Spanien	772	770	1.542
Italien	1	502	503
Polen	1.600	613	2.213
Türkei	623	860	1.483
Russische Föderation	1.276	208	1.484
Baltikum	1.374	771	2.145

*Abweichungen durch Rundungen



	Empfang	Versand	Gesamt*
Afrika	1.686	2.575	4.261
Nordafrika	389	1.468	1.857
Westafrika	1.010	20	1.030
Südliches Afrika	278	1.008	1.286
Ostafrika, G. v. Aden, Rotes Meer	9	79	88
Amerika	3.803	9.302	13.105
Nordamerika	2.648	6.822	9.470
Vereinigte Staaten von Amerika	1.840	5.813	7.653
Kanada	809	1.009	1.818
Golf von Mexiko, Mittelamerika	712	2.138	2.850
Mexiko	214	1.599	1.813
Panama	50	225	275
Südamerika	443	341	784
Brasilien	268	227	495
Asien	5.618	7.953	13.571
Saudi Arabien	37	837	874
Singapur	178	882	1.060
Taiwan	0	8	8
China, VR	2.973	2.058	5.031
Korea, Republik	244	279	523
Japan	1	0	1
Übriges Asien	2.184	3.888	6.072
Australien, Ozeanien	0	5	5
Nicht ermittelte Länder	217	404	621
Gesamt	32.622	31.355	63.977

GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN



Güterarten

Land-, Forst- und Fischwirtschaft

Kohle, Erdöl und Erdgas

Erze, Steine und Erden

Nahrungs- und Genussmittel

Textilien, Bekleidung, Lederwaren

Holz, Kork, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse

Koks, Mineralölerzeugnisse

Chemische Erzeugnisse

Sonstige Mineralerzeugnisse

Metalle, Metallerzeugnisse, Halbzeug

Maschinen

Fahrzeuge

Möbel, sonstige Fertigwaren

Sekundärrohstoffe, Abfälle

Transporthilfsmittel

Sonstige Transportgüter

Sammelgut

Gesamt

GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN 2022

nach ausgewählten Güterarten (nicht containerisiert) in 1.000 Tonnen

Empfang

2017	2018	2019	2020	2021	2022
335	299	269	418	495	548
1.084	895	846	331	587	395
5.878	5.264	5.113	4.656	6.236	5.935
218	232	321	343	412	334
0	0	0	0	0	0
379	398	404	139	146	332
1.550	1.322	2.049	1.744	1.320	1.423
18	35	29	18	19	31
48	8	30	66	168	184
896	743	425	143	535	264
142	43	42	184	498	353
1.346	1.346	1.448	1.218	1.200	1.370
0	0	0	0	0	0
164	115	129	112	123	204
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
227	186	149	126	253	316
12.284	10.886	11.254	9.498	11.992	11.689

Versand

2017	2018	2019	2020	2021	2022
15	5	8	19	8	3
0	0	0	66	93	1
456	200	195	172	128	206
58	70	80	89	123	129
0	0	0	0	0	0
227	148	222	421	541	582
28	40	56	694	192	249
3	0	2	0	11	9
187	291	301	278	216	150
1.901	2.004	1.911	1.206	1.751	1.560
125	96	167	83	232	93
3.333	3.292	3.026	2.414	2.206	2.290
0	0	0	0	0	0
188	198	217	174	200	250
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
249	227	182	290	362	304
6.773	6.571	6.367	5.906	6.063	5.826

CONTAINERUMSCHLAG
IN BREMEN UND BREMERHAVEN

**REVOLUTION IM
GLOBALEN TRANSPORT**
DREHSCHLEIBE FÜR
WELTWEITE WARENSTRÖME





CONTAINERUMSCHLAG IN BREMEN UND BREMERHAVEN

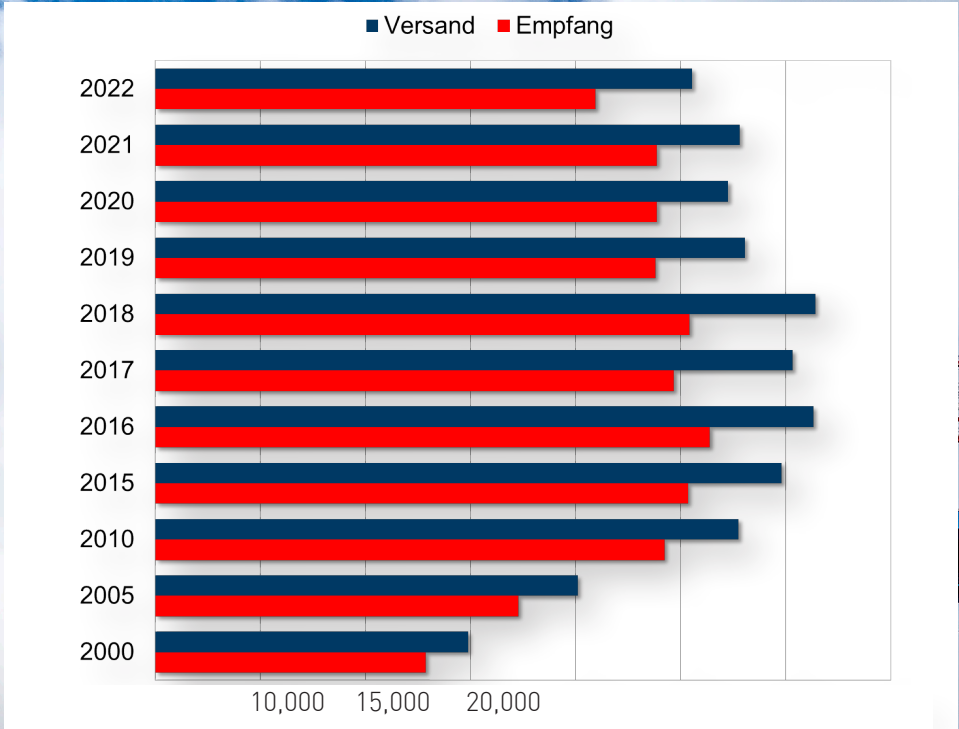


CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN

nach Empfang und Versand (x1.000)

Empfang	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Anzahl absolut	1.062	1.385	1.545	1.550	1.501	1.487	1.362	1.349	1.396	1.236
Anzahl TEU*	1.799	2.332	2.595	2.648	2.581	2.550	2.336	2.326	2.438	2.172
Gewicht in Tonnen	17.257	24.206	25.331	26.370	24.661	25.394	23.769	23.855	23.852	20.933
Versand	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Anzahl absolut	1.152	1.519	1.718	1.694	1.710	1.689	1.470	1.420	1.472	1.359
Anzahl TEU*	1.945	2.544	2.883	2.887	2.928	2.898	2.520	2.445	2.581	2.401
Gewicht in Tonnen	20.078	27.735	29.776	31.296	30.306	31.381	28.032	27.246	27.787	25.526
Gesamt	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Anzahl absolut	2.214	2.905	3.263	3.244	3.212	3.176	2.832	2.769	2.867	2.594
Anzahl TEU*	3.744	4.876	5.479	5.535	5.509	5.448	4.857	4.771	5.019	4.573
Gewicht in Tonnen	37.335	51.941	55.107	57.666	54.967	56.775	51.801	51.101	51.639	46.459

* 20-Fuß-ISO-Container



CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN

	Bremische Häfen			davon Bremerhaven		
	Anzahl absolut in 1.000	in 1.000 TEU	in 1.000 t*	Anzahl absolut in 1.000	in 1.000 TEU	in 1.000 t*
1975	248	405	3.156	213	353	2.709
1980	455	698	5.929	386	607	5.101
1985	646	998	8.665	519	838	7.061
1990	778	1.198	11.430	646	1.029	9.669
1995	957	1.518	15.120	904	1.451	14.343
2000	1.653	2.752	27.722	1.633	2.721	27.463
2005	2.214	3.744	37.335	2.189	3.699	36.954
2006	2.644	4.444	44.804	2.629	4.420	44.606
2007	2.916	4.892	48.730	2.902	4.868	48.550
2008	3.244	5.448	54.933	3.225	5.416	54.696
2009	2.739	4.579	48.818	2.723	4.552	48.655
2010	2.905	4.876	51.934	2.894	4.859	51.829
2011	3.558	5.925	62.767	3.550	5.912	62.665
2012	3.662	6.134	65.141	3.648	6.112	65.092
2013	3.467	5.838	60.918	3.456	5.822	60.835
2014	3.437	5.777	59.917	3.425	5.758	59.812
2015	3.263	5.479	55.107	3.255	5.464	55.039
2016	3.244	5.535	57.666	3.240	5.530	57.625
2017	3.212	5.509	54.967	3.205	5.497	54.900
2018	3.176	5.448	56.775	3.172	5.441	56.736
2019	2.832	4.857	51.801	2.827	4.850	51.766
2020	2.769	4.771	51.101	2.766	4.767	51.083
2021	2.867	5.019	51.639	2.864	5.014	51.609
2022	2.594	4.573	46.459	2.587	4.561	46.391

*Bruttogewicht (einschl. Containergewicht)

mit ausgewählten Ländern in 1.000 TEU

Nr	Land	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	USA	818	866	811	1.031	1.197	1.218	836	728	852	797
2	China	326	654	674	676	719	606	619	729	632	550
3	Polen	159	189	258	223	222	229	227	223	226	191
4	Myanmar	0	0	0	0	0	0	201	199	250	186
5	Finnland	166	159	264	291	195	160	137	157	198	185
6	Oman	74	46	40	27	60	72	108	116	163	181
7	Mexiko	96	149	179	195	209	251	201	159	175	178
8	Kanada	120	131	114	163	184	151	148	140	159	176
9	Norwegen	116	129	131	147	162	165	179	170	165	174
10	Schweden	204	128	222	232	207	203	174	155	145	166
11	Dänemark	89	99	107	109	117	129	156	131	134	148
12	Grossbritannien	104	69	162	191	158	108	110	165	219	137
13	Südafrika	121	113	118	115	101	103	121	98	110	124
14	Belgien	52	77	72	82	72	61	50	62	79	107
15	Niederlande	15	17	38	55	52	67	45	94	76	104
16	Türkei	28	40	115	98	96	97	118	126	117	93
17	Marokko	2	61	51	41	55	62	62	85	114	80
18	Singapur	90	96	110	140	99	106	102	79	50	76
19	Litauen	67	114	84	83	73	88	102	90	102	73
20	Spanien	94	59	55	78	73	76	63	86	85	66
21	Indien	27	80	85	54	63	70	66	46	38	65
22	Rep. Korea	69	126	104	130	160	153	151	116	107	58
23	Russland	235	467	529	343	287	297	268	273	185	55
24	Lettland	32	90	70	64	45	52	55	52	64	48
25	Deutschland	90	56	66	90	96	77	48	33	38	43

CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN



CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN

mit ausgewählten Verkehrsbezirken in 1.000 TEU

	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Europa	1.057	1.551	1.771	2.273	2.200	1.992	1.994	1.835	1.937	1.984	1.723
Skandinavien	469	576	515	724	778	681	674	615	629	641	672
Grossbritannien/Irland	86	104	69	165	193	160	117	110	165	219	137
Niederlande/Belgien	80	67	95	109	137	124	128	95	156	156	211
Portugal/Spanien	50	94	60	58	93	98	109	102	112	112	88
Russland/baltische Staaten	91	356	712	725	532	441	485	448	450	396	222
Afrika	107	165	264	213	188	192	227	220	223	291	263
Nordafrika, Mittelmeer	14	17	77	35	26	34	35	31	38	68	59
Nordafrika, Atlantik	18	24	69	51	44	57	62	62	86	114	80
Westafrika	1	2	4	9	4	1	23	5	1	0	0
Südafrika	73	121	113	118	115	101	106	121	98	110	124
Ostafrika	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0



	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Amerika	935	1.178	1.430	1.509	1.658	1.821	1.778	1.326	1.172	1.346	1.316
Nordamerika Atlantik	589	718	731	715	958	1.206	1.232	879	775	901	862
Golf v. Mexiko, Karibik	245	256	399	448	416	416	446	370	345	388	394
darunter US-Golf	116	142	175	171	152	153	158	100	92	109	110
Südamerika, Atlantik	39	106	163	173	118	91	46	36	29	34	46
Nordamerika, Pazifik	61	78	92	39	84	23	4	5	2	1	0
Mittelamerika, Pazifik	2	7	1	30	32	38	27	22	10	6	2
Südamerika, Pazifik	0	11	44	104	50	43	23	14	11	15	12
Asien	653	849	1.410	1.484	1.487	1.502	1.442	1.472	1.434	1.396	1.269
Nahost, Mittelmeer	8	2	37	39	66	50	50	60	57	42	25
Arabien, Pers. Golf	42	152	170	205	154	156	156	194	182	215	270
Mittelost	16	31	138	149	124	102	116	290	272	355	288
Fernost	587	663	1.065	1.091	1.142	1.193	1.120	928	921	791	686
darunter Japan	93	34	39	68	33	3	3	4	2	0	0
Australien, Ozeanien	0	1	0	0	0	0	5	3	0	1	0
nicht ermittelte Länder	0	0	0	0	4	2	1	1	6	2	1
Insgesamt	2.752	3.744	4.876	5.478	5.537	5.510	5.448	4.857	4.771	5.020	4.573

AUTOMOBILUMSCHLAG IN BREMEN UND BREMERHAVEN



An aerial photograph of a vast car terminal, likely in Bremen, Germany. The image shows hundreds of cars, primarily dark-colored sedans and SUVs, parked in neat, parallel rows. The cars are densely packed, filling the frame from the foreground to the background. The perspective is from a high angle, looking down on the parking area. The lighting is bright, suggesting a clear day. The overall scene conveys a sense of a large-scale industrial or commercial operation.

EUROPAS ZWEITGRÖSSTER HAFEN FÜR AUTOMOBILUMSCHLAG

AUTOTERMINAL DER SPITZENKLASSE

Die bremischen Häfen bieten knapp 100.000 Stellplätze, davon die Hälfte überdacht, für den Automobilumschlag an. Mit diesem Leistungsangebot haben sich die bremischen Häfen als eine der größten Automobil-Drehscheiben der Welt etabliert.

AUTOMOBILUMSCHLAG IN BREMEN UND BREMERHAVEN



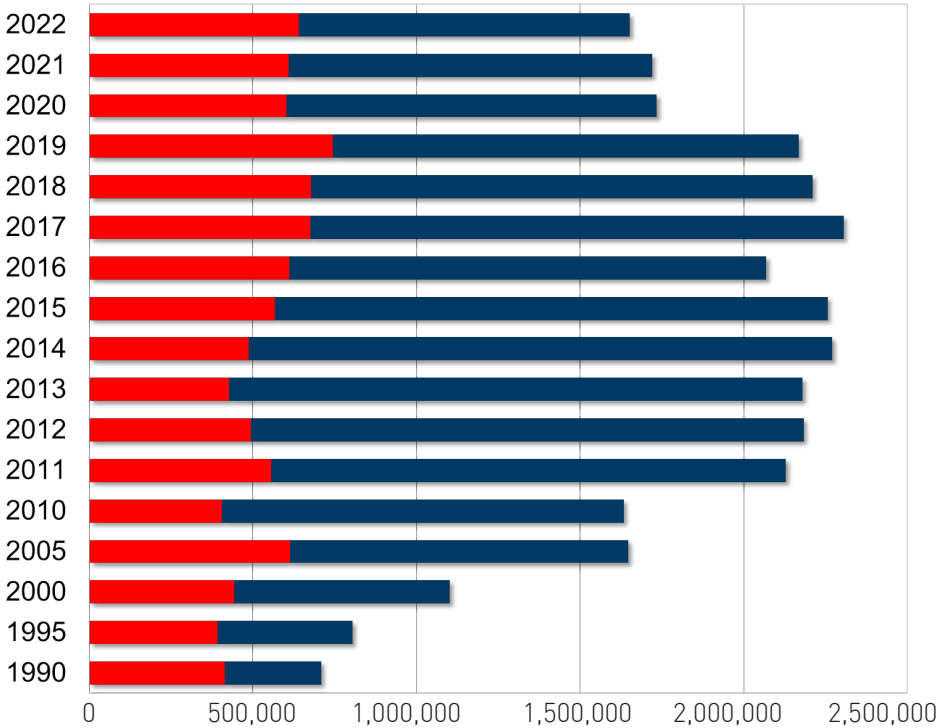
AUTOMOBILVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN

in Stück

Jahr	Empfang	Versand	Gesamt
2022	639.259	1.011.199	1.650.458
2021	607.675	1.110.792	1.718.467
2020	601.057	1.132.043	1.733.100
2019	743.412	1.422.970	2.166.382
2018	676.620	1.532.535	2.209.155
2017	675.103	1.628.792	2.303.895
2016	609.530	1.458.408	2.067.938
2015	566.587	1.688.351	2.254.938
2014	485.682	1.783.830	2.269.512
2013	426.702	1.752.018	2.178.720
2012	491.650	1.690.343	2.181.993
2011	553.928	1.573.971	2.127.899
2010	403.830	1.227.613	1.631.443
2005	611.806	1.034.000	1.645.806
2000	441.813	658.173	1.099.986
1995	391.351	411.193	802.544



■ Empfang ■ Versand



KREUZSCHIFFFAHRT
IN BREMERHAVEN



DER KREUZFAHRT-TERMINAL BREMERHAVEN

REISEN IN DIE GANZE WELT

Das Columbus Cruise Center Bremerhaven (CCCB) zählt zu den weltweit modernsten Passagier-Terminals. Die modernen Anlagen an der Columbuskaje erfüllen die hohen Ansprüche der Kreuzfahrt.



KREUZSCHIFFFAHRT IN BREMERHAVEN



KREUZSCHIFFFAHRT IN BREMERHAVEN

Anzahl Passagiere und Schiffe

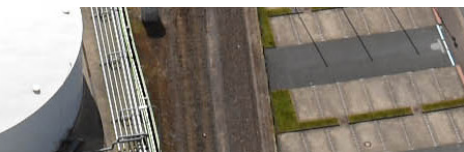
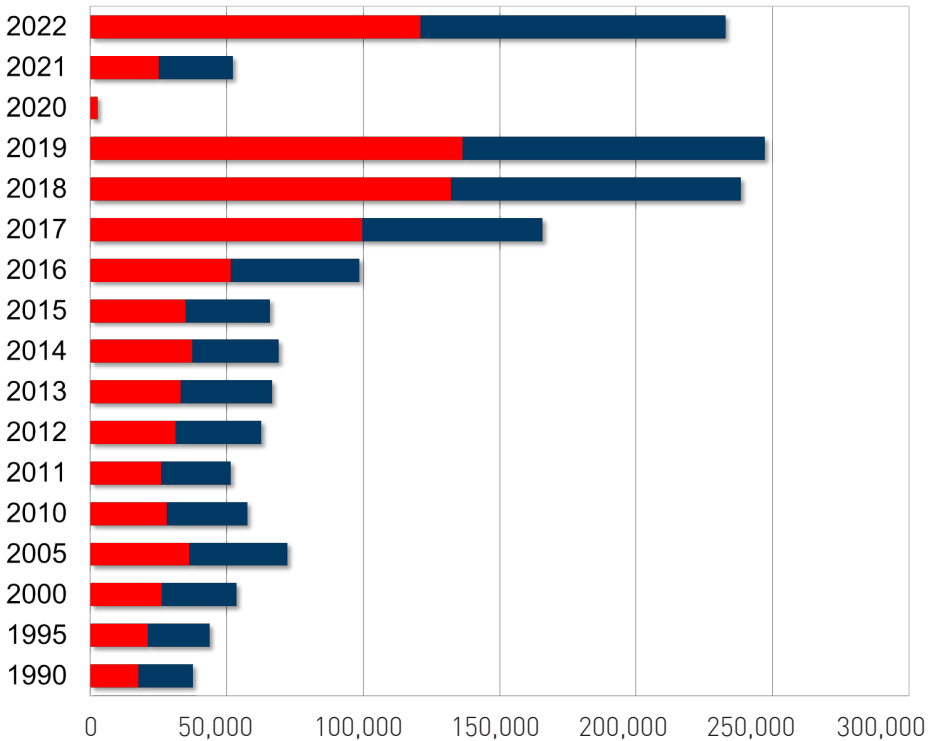
Jahr	Einkommende		Ausgehende		Gesamt
	Passagiere*	Schiffe	Passagiere*	Schiffe	Passagiere*
2022	120.734	110	111.775	110	232.509
2021	24.980	38	27.089	38	52.069
2020	2.596	6	0	6	2.596
2019	136.367	115	110.628	115	246.995
2018	132.108	109	106.105	109	238.213
2017	99.520	84	66.090	79	165.610
2016	51.334	69	47.196	69	98.530
2015	34.805	57	30.952	53	65.757
2014	37.189	58	31.750	52	68.939
2013	33.116	52	33.365	52	66.481
2012	31.209	48	31.371	47	62.580
2011	25.912	39	25.457	39	51.369
2010	27.846	46	29.548	46	57.394
2005	36.179	76	35.927	75	72.106
2000	26.125	58	27.323	58	53.448
1995	20.912	49	22.671	54	43.583

* Inklusive Transitpassagiere



ANZAHL PASSAGIERE
Inklusive Transitpassagiere

■ Einkommende ■ Ausgehende

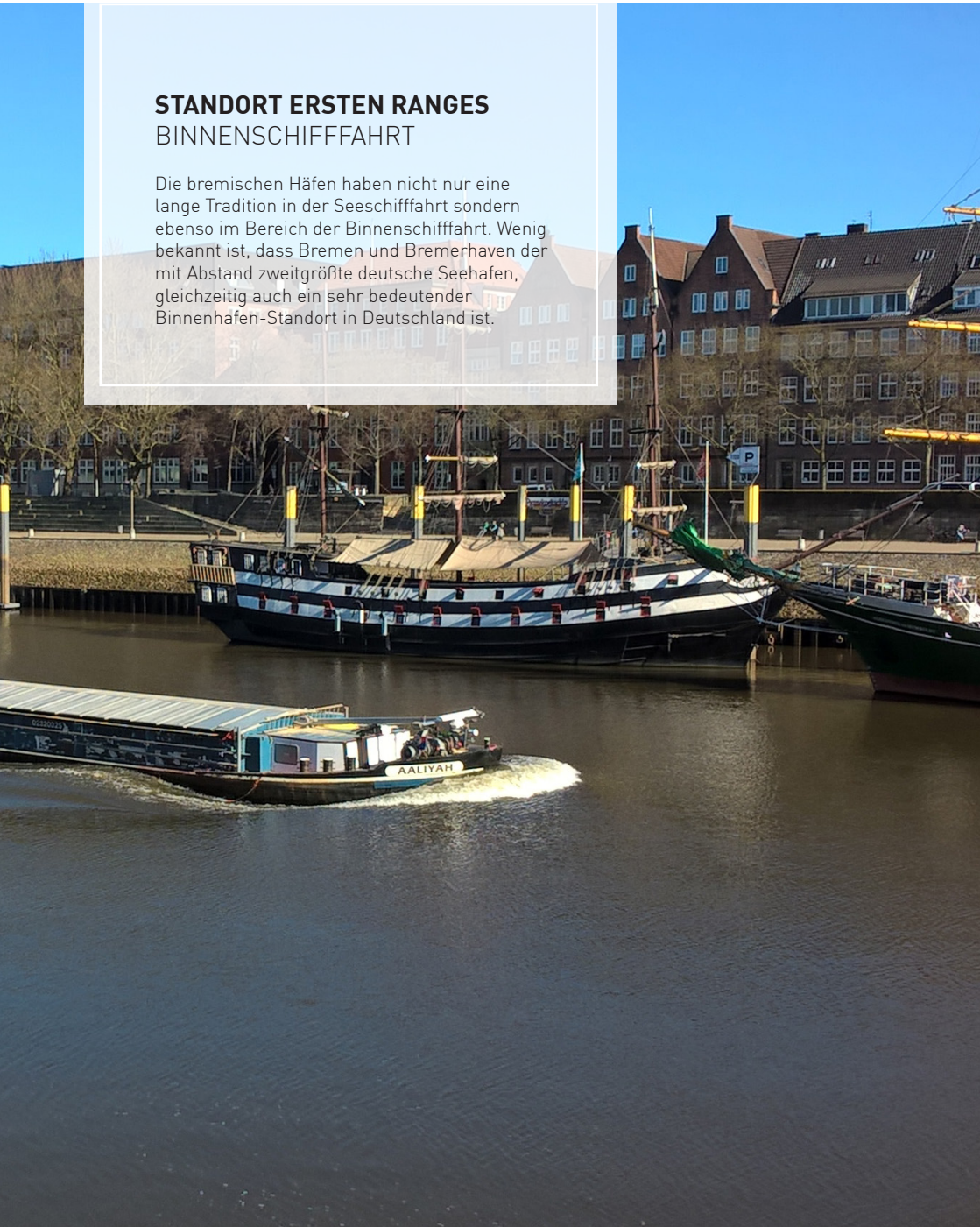


BINNENSCHIFFFAHRT IN BREMEN UND BREMERHAVEN



STANDORT ERSTEN RANGES BINNENSCHIFFFAHRT

Die bremischen Häfen haben nicht nur eine lange Tradition in der Seeschifffahrt sondern ebenso im Bereich der Binnenschifffahrt. Wenig bekannt ist, dass Bremen und Bremerhaven der mit Abstand zweitgrößte deutsche Seehafen, gleichzeitig auch ein sehr bedeutender Binnenhafen-Standort in Deutschland ist.



BINNENSCHIFFFAHRT IN BREMEN UND BREMERHAVEN



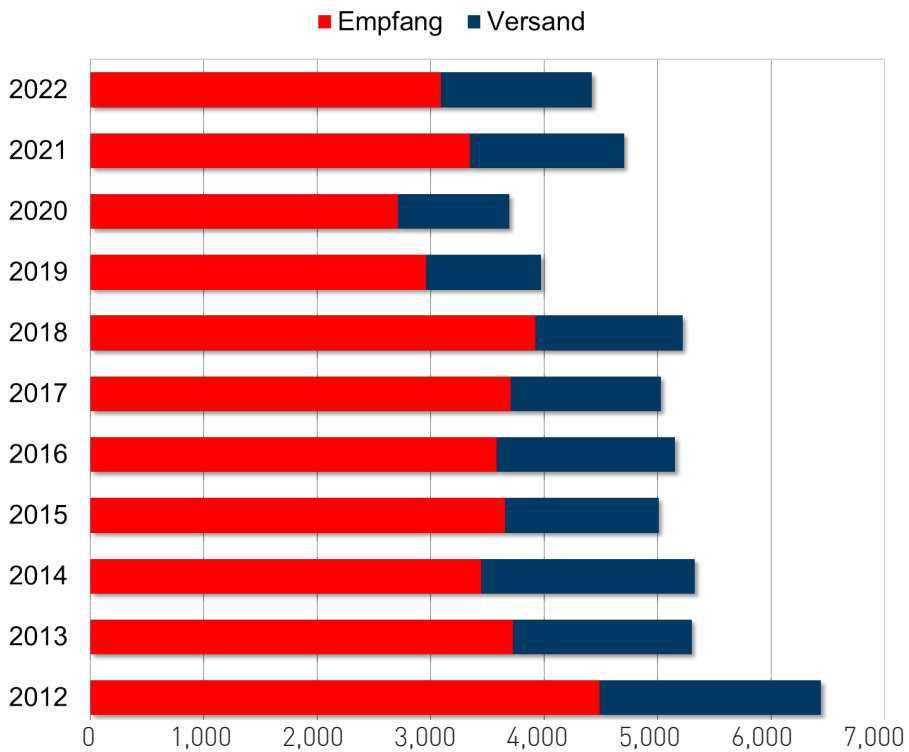
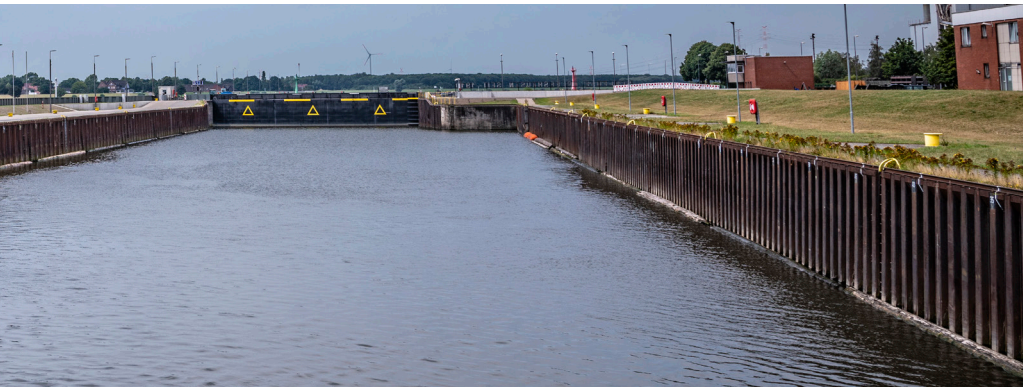
BINNENSCHIFFFAHRT IN BREMEN UND BREMERHAVEN

Schiffsanzahl und in 1.000 Tonnen

Bremen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Anzahl der Schiffe	5.245	5.684	4.941	5.287	5.537	6.111	5.069	5.537	5.158	5.992
Empfang	2.786	2.474	2.657	2.657	2.799	2.844	2.186	2.081	2.493	2.406
Versand	1.097	1.456	1.009	1.058	935	924	740	623	923	927
Gesamt	3.883	3.930	3.666	3.715	3.734	3.768	2.926	2.704	3.416	3.333


Bremerhaven	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Anzahl der Schiffe	1.988	2.044	2.171	2.495	2.164	2.190	2.163	2.749	2.392	2.409
Empfang	936	968	993	918	901	1.077	769	627	848	683
Versand	476	426	345	518	389	370	275	357	434	401
Gesamt	1.412	1.394	1.338	1.436	1.290	1.447	1.044	984	1.282	1.084

Bremische Häfen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Anzahl der Schiffe	7.233	7.728	7.112	7.782	7.701	8.301	7.232	8.286	7.550	8.401
Empfang	3.722	3.442	3.650	3.575	3.700	3.921	2.955	2.708	3.341	3.089
Versand	1.573	1.882	1.354	1.576	1.324	1.294	1.015	980	1.357	1.328
Gesamt	5.295	5.324	5.004	5.151	5.024	5.215	3.970	3.688	4.698	4.417



HINTERLANDVERKEHR VON UND NACH BREMERHAVEN





EIN HERZ FÜR DIE SCHIENE EISENBAHNHAFEN BREMERHAVEN

Die Hälfte aller Container (TEU) im Hinterlandverkehr werden Jahr für Jahr per Bahn transportiert. Die bremischen Häfen verfügen als traditionelle Eisenbahn-Häfen über eine gut ausgebaute Schieneninfrastruktur. Sie umfasst heute eine Gleislänge von insgesamt 192 km.

HINTERLANDVERKEHR VON UND NACH BREMERHAVEN



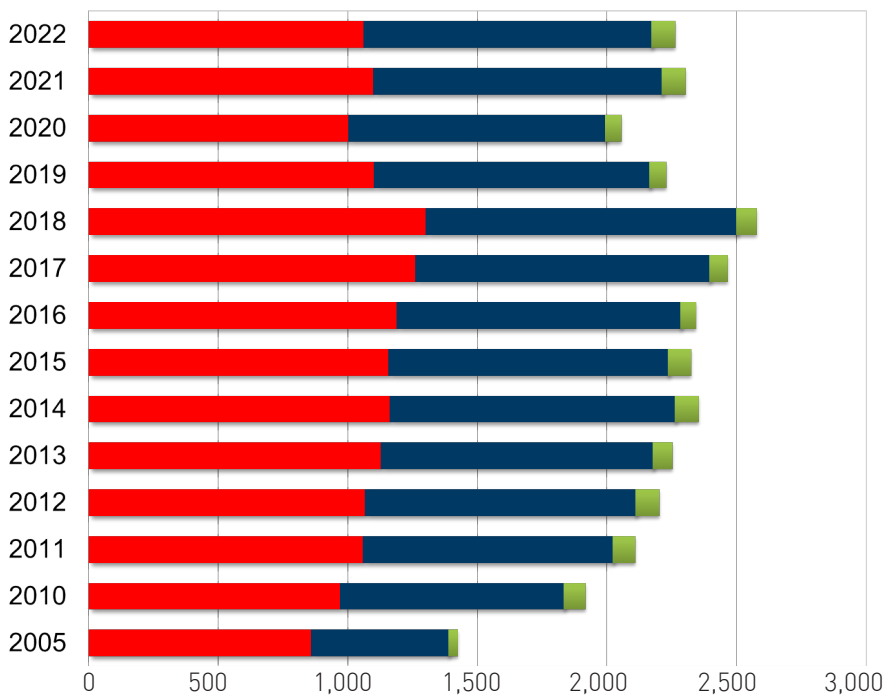
ANTEILE DER VERKEHRSTRÄGER AM CONTAINER-HINTERLANDVERKEHR IN BREMERHAVEN

in 1.000 TEU und Prozent / gemessen am Hinterlandverkehr

	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Containerumschlag	4.859	5.464	5.530	5.497	5.441	4.850	4.767	5.014	4.561
davon Transshipment	2.941	3.141	3.185	3.032	2.864	2.622	2.711	2.710	2.297
davon Hinterland	1.918	2.323	2.345	2.465	2.577	2.228	2.056	2.303	2.263
davon Straße	970	1.155	1.189	1.261	1.301	1.101	1.001	1.097	1.060
davon Schiene	863	1.078	1.093	1.134	1.196	1.061	990	1.112	1.111
davon Binnenwasserstraße	85	90	62	70	80	67	65	94	93
Modal Split in %									
davon Transshipment	60,5	57,5	57,6	55,2	52,6	54,1	56,9	54,1	50,4
davon Hinterland	39,5	42,5	42,4	44,8	47,4	45,9	43,1	45,9	49,6
davon Straße	50,6	49,7	50,7	51,2	50,5	49,4	48,7	47,6	46,8
davon Schiene	45,0	46,4	46,6	46,0	46,4	47,6	48,2	48,3	49,1
davon Binnenwasserstraße	4,4	3,9	2,7	2,8	3,1	3,0	3,2	4,1	4,1



■ Straße
 ■ Schiene
 ■ Binnenwasserstraße



SCHIFFSTIEFGÄNGE IN BREMEN UND BREMERHAVEN

IMMER EINE HANDBREIT WASSER UNTERM KIEL GENUG TIEFGANG FÜR DICKE PÖTTE

Schifffahrt benötigt ausreichende Wassertiefen. Dies gilt auch für die bremischen Häfen. Marktgerechte Wassertiefen sind eine Voraussetzung für die Leistungs- und Wettbewerbsfähigkeit der bremischen Häfen.

5M

SCHIFFSTIEFGÄNGE IN BREMEN UND BREMERHAVEN

Ankunft

Bremen-Stadt	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021	2022
Tiefgang <= 6,60 m	898	916	945	972	975	819	834	834	891
<= 7,60 bis > 6,60 m	143	132	165	150	157	157	162	162	183
<= 8,60 bis > 7,60 m	75	79	48	53	56	40	54	54	65
<= 9,60 bis > 8,60 m	94	63	76	58	58	56	30	30	47
<=10,35 bis > 9,60 m	86	92	92	111	79	71	94	94	87
>10,35 m	80	80	72	75	86	83	83	83	63
Bremerhaven	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021	2022
Tiefgang <= 10,50 m	5.575	5.671	5.426	5.160	4.327	3.883	3.859	3.859	3.763
<=12,50 bis >10,50 m	839	756	714	757	735	730	617	617	558
<=13,50 bis >12,50 m	61	42	88	133	124	86	154	154	152
>13,50 m	30	56	57	48	53	53	58	58	51

HAFEN IN ZAHLEN

IN BREMEN UND BREMERHAVEN





Nichts abstellen
oder lagern

← Regalbreite →



WELTHAFEN IN GUTEN HÄNDEN ANSPRECHPARTNER FÜR DIE HAFENINFRASTRUKTUR

Wir von bremenports sind überall dort aktiv,
wo der Hafen zuverlässig funktionieren muss.
Rund um die Uhr, 24 Stunden am Tag, 365 Tage
im Jahr.

HAFEN IN ZAHLEN

IN BREMEN UND BREMERHAVEN



INFRASTRUKTUR

IN BREMEN UND BREMERHAVEN

in Kilometern

	Gesamt	davon Bremen	davon Bremerhaven
Uferbauwerke	71	30	41
davon Kajen	38	10	28
davon Böschungen	33	21	12
Deiche und Hochwasserschutzwände	16	0	16
Straßenanlagen	99	46	53
Hafeneisenbahn- und Industriestammgleise	186	108	78

Quelle: Kennzahlenbericht (Stand: 01.01.2023), bremenports GmbH & Co. KG, 2023. Angaben beziehen sich ausschließlich auf die der bremenports GmbH & Co. KG zugewiesenen Infrastruktureinrichtungen

INFRASTRUKTUR

IN BREMEN UND BREMERHAVEN

in Bauwerken

	Gesamt	davon Bremen	davon Bremerhaven
Schleusen	5	1	4
Bewegliche Brücken	3	0	3
Hafenpump- und Schöpfwerke	9	0	9
Pontonanlagen	64	52	12
Dalben	388	227	161
Seeschiffsliegeplätze	92	46	46
davon Großschiffsliegeplätze	14	0	14

Quelle: Kennzahlenbericht (Stand: 01.01.2023), bremenports GmbH & Co. KG, 2023. Angaben beziehen sich ausschließlich auf die der bremenports GmbH & Co. KG zugewiesenen Infrastruktureinrichtungen



FLÄCHENNUTZUNG IN BREMEN UND BREMERHAVEN

in Hektar

	Gesamt	davon Bremen	davon Bremerhaven
Flächen mit hafenauffinen Nutzungen	3.123	939	2.184
davon Landflächen	2.589	721	1.868
davon Gewerbe	823	288	535
davon Straßenverkehr	125	82	43
davon Eisenbahn	140	91	48
davon Grünanlagen u. Landwirtschaft	126	121	5
davon Kompensation u. Vorrat	1.152	82	1.070
Sonstige	223	57	166
davon Wasserflächen	534	217	317

Quelle: Kennzahlenbericht (Stand: 01.01.2023), bremenports GmbH & Co. KG, 2023. Angaben beziehen sich ausschließlich auf die der bremenports GmbH & Co. KG zugewiesenen Flächen

HAFEN IN ZAHLEN IN BREMEN UND BREMERHAVEN



NAUTISCHE BEDINGUNGEN IN BREMEN UND BREMERHAVEN

	Bremen	Bremerhaven
Schiffstiefgänge¹		
tideunabhängig [m]	7,60	12,80 (Panmax)
		12,50 (Post-Panmax)
tideabhängig [m]	einkommend: 10,70	14,50
	ausgehend: 10,35	
Sohle des tiefsten Liegeplatzes		
an der Weser [SKN(LAT)]	-11,00	-15,00
hinter den Schleusen [MHaW] ²	-11,00	-12,50
Entfernung vom offenen Meer [km]	121 ³	58 ⁴

¹Angaben der Verkehrszentralen der Wasser- und Schifffahrtsämter Bremen und Bremerhaven

²Mittlerer Hafenwasserstand

³Entfernung Weseransteuerung - Einfahrt Oslebshäuser Schleuse

⁴Entfernung Weseransteuerung - Containerterminal Bremerhaven



WASSERSTÄNDE IN BREMEN UND BREMERHAVEN

	Bremen	Bremerhaven
Mittleres Tidehochwasser, MThw [SKN(LAT)]	+4,63	+4,53
Mittleres Tideniedrigwasser, MTnw [SKN(LAT)]	+0,39	+0,77
Mittlerer Tidehub, MThb [m]	4,24	3,76

5 Jahresmittel 2018/2022 bezogen auf die Pegel Bremen Oslebshausen (SKN(LAT) = NHN -2,12m) und Bremerhaven Alter Leuchtturm (SKN (LAT) = NHN -2,64m), Quelle: WSA Weser-Jade-Nordsee, Gewässerkunde, Standort Bremerhaven, 2022

BESCHÄFTIGUNGSEFFEKTE


	hafenbezogen	davon hafenabhängig
Regionalwirtschaftliche Effekte bremische Häfen (Bezugsjahr: 2019 / 2020)		
im Bundesland Bremen	38.800	14.600
in Deutschland	344.900	23.900

Quelle: Beschäftigungseffekte der bremischen Häfen für das Jahr 2019/2020, Institut für Seeverkehrswirtschaft und Logistik, Bremen, 2021

IMMER ERREICHBAR

DIE ANSPRECHPARTNER DER BREMISCHEN HÄFEN





IMMER ERREICHBAR DIE ANSPRECHPARTNER DER BREMISCHEN HÄFEN

Wenn Sie Informationen und Kontakte in den bremischen Häfen benötigen, Fragen haben oder bestimmte Informationen benötigen, steht Ihnen das Marketingteam der Hafenmanagement-Gesellschaft bremenports GmbH & Co. KG gern zur Verfügung: marketing@bremenports.de

Aber auch in Ihren Regionen sind wir direkt ansprechbar. Unsere Repräsentanten helfen Ihnen gern weiter:

Peter Hrbik (Tschechien)
E-Mail: hrbik@dtihk.cz

Claus Hansen (Österreich)
E-Mail: claus.hansen@bremenports.de

Hartwig Weidt (West)
E-Mail: hartwig.weidt@bremenports.de

Christoph Kernen (Südwest)
E-Mail: christoph.kernen@bremenports.de

Sonja Reissner (Ost)
E-Mail: sonja.reissner@bremenports.de

HAFENSPIEGEL DER BREMISCHEN HÄFEN 2022

ANSPRECHPARTNER

Statistiken

Martina Ferreira
Tel.: +49 (0) 421 361-97561
E-Mail: Martina.Ferreira@swb.bremen.de

Jörg Lattner
Tel.: +49 (0) 421 361-97575
E-Mail: Joerg.Lattner@swb.bremen.de

Hafen in Zahlen

Jan Janssen
Tel.: +49 (0) 421 309 01-146
E-Mail: Jan.Janssen@bremenports.de

IMPRESSUM

Herausgeberin

Die Senatorin für Wissenschaft und Häfen
Katharinenstraße 37
28195 Bremen

und

bremenports GmbH & Co. KG
Am Strom 2
27568 Bremerhaven

Bildnachweis/Gestaltung

bremenports GmbH & Co. KG

Quellen

Statistisches Landesamt Bremen
Bremische Umschlagsbetriebe
Basismelddaten HBH
bremenports GmbH & Co. KG

Stand

Bremen, im Mai 2023

